

MUNICIPIS

MUNICIPIOS

Ajuntament de Gandia

Ayuntamiento de Gandia

Edicte de l'Ajuntament de Gandia sobre aprovació definitiva del Reglament regulador del servei públic de transport col·lectiu de viatgers.

Edicto del Ayuntamiento de Gandia sobre aprobación definitiva del reglamento regulador del servicio público de transporte colectivo de viajeros.

EDICTE

EDICTO

El Ple de la Corporació, en sessió celebrada el dia 14 de desembre del 2006, va aprovar definitivament el Reglament regulador del servei públic de transport col·lectiu de viatgers de Gandia.

El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 14 de diciembre de 2006, aprobó definitivamente el Reglamento Regulador del Servicio Público de Transporte Colectivo de Viajeros de Gandia.

Ho fem públic als efectes i en compliment del que preveu l'article 70.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en la seua nova redacció donada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local), i 52.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i es publica el text íntegre de la referida norma reglamentària.

Lo que se hace público a los efectos y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local (en su nueva redacción dada por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de Medidas para la Modernización del Gobierno Local), y 52.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y se publica el texto íntegro de la referida norma reglamentaria.

Contra l'acord d'aprovació definitiva anteriorment ressenyat, que posa fi a la via administrativa, els interessats podran interposar directament recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos, comptats a partir de l'endemà de la inserció del present edicte en el Butlletí Oficial de la Província de València, d'acord amb el que disposen els articles 10-1.b) i 46.1, de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Contra el acuerdo de aprobación definitiva anteriormente indicado, que pone fin a la vía administrativa, los interesados podrán interponer directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala Contenciosa-Administrativa del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, en el plazo de dos meses, contados a partir del día siguiente al de la publicación del presente edicto en el "Boletín Oficial" de la provincia de Valencia, de acuerdo con lo dispuesto en los 10-1.b) y 46.1, de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contenciosa-Administrativa.

La present norma de caràcter reglamentari entrarà en vigor en la forma prevista en l'article 70.2, en relació amb el 65.2, de la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local.

La presente norma de carácter reglamentario entrará en vigor en la forma prevista en el artículo 70.2, en relación con el 65.2, de la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Gandia, 10 de gener del 2007.—El secretari general, José Antonio Alcón Zaragoza.

Gandia, 10 de enero de 2007.—El secretario general, José Antonio Alcón Zaragoza.

Reglament regulador del servei públic de transport col·lectiu de viatgers de Gandia.

Reglamento regulador del Servicio Público de Transporte Colectivo de Viajeros de Gandia.

L'Ajuntament de Gandia, fent un ús de la potestat reglamentària que reconeixen al municipi els articles 4 i 84 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb els articles 25.2.11, 26.1.d) i 85 del mateix cos legal, amb la finalitat de regular el servei públic municipal de transport col·lectiu urbà de viatgers, estableix i aprova el reglament següent:

El Ayuntamiento de Gandia, haciendo uso de la potestad reglamentaria que al municipio le reconocen los artículos 4 y 84 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en relación con los artículos 25.2.11, 26.1.d) y 85 del mismo cuerpo legal, con la finalidad de regular el Servicio Público Municipal de Transporte Colectivo de Viajeros, establece y aprueba el siguiente Reglamento:

Capítol I

Capítulo I

Règim jurídic

Régimen jurídico

Article 1. Objecte

Artículo 1. Objeto.

1. Constitueix l'objecte del present reglament la regulació del servei públic de transport col·lectiu regular urbà de viatgers. El servei es prestarà en l'àmbit territorial del municipi de Gandia, amb l'extensió i el contingut que acorde el Ple de l'Ajuntament.

1.- Constituye el objeto del presente reglamento la regulación del servicio público de transporte colectivo regular urbano de viajeros. El servicio se prestará en el ámbito territorial del municipio de Gandia, con la extensión y el contenido que acuerde el pleno del Ayuntamiento.

2. Així mateix, este reglament regirà, en la mesura que resulte possible la seua aplicació, amb les adaptacions necessàries a les prestacions de transport regular urbà de viatgers que desenvolupe o promoga l'Ajuntament per si o mitjançant un acord o conveni amb altres entitats públiques i/o empreses.

2.- Asimismo regirá este reglamento, en la medida que resulte posible su aplicación, con las necesarias adaptaciones, a las prestaciones de transporte regular urbano de viajeros que desarrolle o promueva el Ayuntamiento por sí o mediante acuerdo o convenio con otras Entidades Públicas y/o empresas.

Article 2. Règim jurídic

Artículo 2. Régimen jurídico.

El servei de transport col·lectiu urbà de viatgers es regirà per les disposicions contingudes en el present reglament, per l'acord d'establiment del servei, i, en el cas de gestió indirecta, a més, pel contracte corresponent i pel que estableixen:

El servicio de transporte colectivo urbano de viajeros se regirá por las disposiciones contenidas en el presente reglamento, por el acuerdo de establecimiento del servicio, y, en el caso de gestión indirecta, además, por el contrato correspondiente y por lo establecido en:

a) La disposició addicional quarta de la Llei 10/1998, de 28 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera i d'organització de la Generalitat Valenciana.

a) La disposición adicional cuarta de la Ley 10/1998, de 28 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera y de Organización de la Generalitat Valenciana.

b) El Decret 163/2000, de 24 d'octubre, del Govern Valencià pel qual es desenvolupa la disposició addicional quarta de la Llei 10/1998, de 28 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització, en matèria de transport urbà.

b) El Decreto 163/2000, de 24 de octubre, del Gobierno Valenciano por el que se desarrolla la disposición adicional cuarta de la Ley 10/1998, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera y de Organización, en materia de transporte urbano.

Article 3. Naturalesa jurídica

El transport col·lectiu urbà de viatgers és un servei públic de competència municipal, d'acord amb el que estableixen els articles 25.2, lletra ll) i 26.1, lletra d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, sense perjudici de les competències que corresponguen a la Generalitat Valenciana.

Article 4. Gestió del servei

1. El servei es prestarà per gestió indirecta, a través de les formes que autoritza la legislació vigent. El contractista se seleccionarà per qualsevol dels procediments previstos en el Reial decret legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

2. Açò anterior s'entén sense perjudici que, amb caràcter transitori o complementari, l'Ajuntament puga convenir prestacions de transport regular urbà amb persones o entitats públiques o privades, les quals es regiran per este reglament, en els termes previstos en l'article 1.2.

Article 5. Condicions de prestació del servei

1. El transport col·lectiu públic urbà regular de viatgers és absolutament preferent sobre el transport privat i haurà de prestar-se en l'horari i amb les condicions que es determinen, tret de supòsits excepcionals deguts a casos fortuïts o de força major.

2. La prestació del servei haurà d'ajustar-se al trànsit, parades, horaris, freqüències, autoritzacions i regulació fixats per l'Ajuntament en els termes assenyalats en el present reglament.

Capítol II

Definicions i normes de prestació del servei

Article 6. Vehícules

1. Els vehicles que es destinen a la prestació d'este servei hauran de:

- Reunir totes les condicions de seguretat que es troben vigents en cada moment.
- Comptar amb l'autorització i l'homologació corresponents per a la prestació del servei de transport públic a què va destinat.
- Comptar amb l'assegurança obligatòria de viatgers regulada en el Reial decret 1.575/1989, de 22 de desembre, o en la legislació vigent, en tot moment.
- Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que causen amb motiu del transport.

e) Qualsevol altre que es determine en cada cas concret de prestació del servei.

2. Els vehicles destinats a la prestació del servei hauran de mantenir-se en perfecte estat i condicions d'utilització, així com en les condicions normals de pulcritud i cures estètiques, tenint en compte les indicacions que planteja l'Ajuntament sobre el particular. Els treballs de manteniment i reparació necessaris es realitzaran en el menor temps possible i durant les hores en què siga mínima la perturbació als usuaris, de manera que se suprimeixen les causes que provoquen molèsties i inconvenients a estos, i evitant tot el que puga representar perill per a la circulació.

3. Els vehicles que es destinen al transport urbà hauran de tenir, com a mínim, les característiques físiques següents:

- Hauran d'estar pintats amb els colors i la imatge externa i interna que dispose l'Ajuntament i portar els elements identificatius que, igualment, s'indiquen.
- Hauran de comptar amb sistemes d'aire condicionat i calefacció.
- Quan es pose en marxa el servei, els vehicles adscrits per a la seua prestació seran, en qualsevol cas, nous. En cap cas, els vehicles destinats al servei no podran tenir una antiguitat superior als 10 anys o la inferior que, si és el cas, puga convenir-se amb l'empresa.
- Qualsevol altres que siguen proposades pel licitador i acceptades per l'Ajuntament.
- Els espais lliures de la carrosseria dels vehicles, tant interiors com exteriors, així com els elements de mobiliari urbà destinats a este servei, podran ser objecte d'insercions publicitàries, en les condicions i superfícies que determine l'Ajuntament.

Article 7. Parades d'autobús

1. Les parades d'autobús són els llocs en què els vehicles que presten el servei realitzen, de forma obligatòria, detencions més o menys prolongades per a l'embarcament o el desembarcament dels

Artículo 3. Naturaleza jurídica.

El transporte colectivo urbano de viajeros es un servicio público de competencia municipal, de acuerdo con lo establecido en los artículos 25.2, letra ll) y 26.1, letra d) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases de Régimen Local, sin perjuicio de las competencias que correspondan a la Generalitat Valenciana.

Artículo 4. Gestión del servicio.

1.- El servicio se prestará por gestión indirecta a través de las formas que autoriza la legislación vigente. El contratista se seleccionará por cualquiera de los procedimientos previstos en el Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

2.- Lo anterior se entiende sin perjuicio de que con carácter transitorio o complementario el Ayuntamiento pueda convenir prestaciones de transporte regular urbano con personas o entidades públicas o privadas, que se regirán por este reglamento en los términos previstos en el artículo 1-2.

Artículo 5. Condiciones de prestación del servicio.

1. El transporte colectivo público urbano regular de viajeros es absolutamente preferente sobre el transporte privado y deberá prestarse en el horario y con las condiciones que se determinen, salvo supuestos excepcionales debidos a caso fortuito o fuerza mayor.

2. La prestación del servicio deberá ajustarse a los tráficos, paradas, horarios, frecuencias, autorizaciones y regulación fijados por el Ayuntamiento en los términos señalados en el presente reglamento.

Capítulo II

Definiciones y normas de prestación del servicio.

Artículo 6. Vehículos.

1. Los vehículos que se destinen a la prestación de este servicio deberán:

- Reunir todas las condiciones de seguridad que en cada momento se encuentren vigentes.
- Contar con la correspondiente autorización y homologación para la realización de transporte público al que va destinado.
- Contar con el seguro obligatorio de viajeros regulado en el Real Decreto 1.575/1989, de 22 de diciembre, o en la legislación vigente en cada momento.
- Tener cubierta la responsabilidad civil por los daños que causen con ocasión del transporte.

e) Cualesquiera otras que se determinen en cada caso concreto de prestación del servicio.

2. Los vehículos destinados a la prestación del servicio deberán mantenerse en perfecto estado y condiciones de utilización, así como dentro de las normales condiciones de pulcritud y cuidados estéticos, teniendo en cuenta las indicaciones que sobre el particular haga el Ayuntamiento. Los trabajos de mantenimiento y reparación necesarios se realizarán en el menor tiempo posible y durante las horas en que sea mínima la perturbación a los usuarios, suprimiendo las causas que produzcan molestias e inconvenientes al mismo y evitando todo lo que pueda representar peligro para la circulación.

3. Los vehículos que se destinen al transporte urbano deberán dotarse, como mínimo, de las características físicas siguientes:

- Deberán estar pintados con los colores e imagen externa e interna que disponga el Ayuntamiento, y portar los elementos identificativos que igualmente se le señalen.
- Deberán contar con sistemas de aire acondicionado y calefacción.
- A la puesta en marcha del servicio, los vehículos adscritos a su prestación serán en todo caso nuevos. En ningún caso los vehículos destinados al servicio podrán tener una antigüedad superior a los diez años o la menor que en su caso pueda convenirse con la empresa.
- Cualesquiera otras que sean propuestas por el licitador y aceptadas por el Ayuntamiento.

e) Los espacios libres de la carrocería de los vehículos, tanto interiores como exteriores, así como los elementos de mobiliario urbano destinados a este servicio, podrán ser objeto de inserciones publicitarias en las condiciones y superficies que determine el Ayuntamiento.

Artículo 7. Paradas de autobús.

1. Las paradas de autobús son los lugares en los que los vehículos que prestan el servicio realizan de forma obligatoria detenciones más o menos prolongadas para el embarque o desembarque de los viaje-

viatgers. Estaran ubicades al llarg de l'itinerari i es trobaran degudament identificades. En estes hauran d'estar ben visibles els quadres de freqüències, els itineraris i les tarifes.

2. Les parades estaran dotades de les instal·lacions que, en cada moment, siguen racionalment aconsellables per a la cobertura de les conveniències dels usuaris i les necessitats del trànsit, d'acord amb les autoritzacions municipals preceptives. Estes instal·lacions hauran d'estar integrades i homologades amb la resta dels elements del mobiliari urbà definits per la Corporació.

3. Els usuaris del servei n'hauran de fer un ús idoni, i evitar, així, actes o omissions que puguen afectar la seua bona conservació en aspectes, com ara higiene, salubritat i ús.

Article 8. Línies per a la prestació del servei. Itineraris, parades, freqüències i horaris. Dotació de vehicles.

1. La Corporació determinarà, amb vista a la seua prestació:

- El nombre inicial de línies de servei i la seua identificació.
- L'itinerari inicial de cada línia.
- Les parades obligatòries de cada itinerari.
- El nombre de vehicles adscrits a cada línia i la freqüència de pas per les parades.
- L'horari de prestació del servei.

2. La creació i posada en servei de noves línies diferents de les inicials haurà de ser autoritzada pel Ple; en l'autorització es determinaran tots els aspectes indicats en l'apartat 1 d'este article.

3. L'autorització per a la simple modificació o adaptació d'itineraris de les línies, la distribució de les parades o l'adaptació de freqüències, correspondrà a l'Alcalde, o Regidor en qui tinga delegada esta competència; tot això, sense perjudici de la distribució competencial regulada en els articles 15 i 16.

Capítol III

Tarifes del servei. Exempcions i bonificacions

Article 9. Tarifes

1. Les tarifes seran fixades i aprovades per l'Ajuntament i, quan així corresponga, per l'òrgan competent en matèria de preus autoritzats. Així mateix, se'n donarà la publicitat adient, amb l'oportuna antelació, per a coneixement general.

2. En el càlcul del cost del servei hauran d'estar incloses les despeses de personal, l'amortització dels vehicles, amb una duració no superior a 8 anys, el finançament, les assegurances obligatòries, la reparació o el manteniment, combustibles, lubricants, pneumàtics, les despeses d'administració i despeses diverses. En el cas de prestació indirecta, s'inclourà, a més, l'import del benefici industrial.

3. El Ple de l'Ajuntament, per raons de tipus social, podrà determinar les tarifes de prestació del servei per davall del cost de prestació d'este. En este supòsit, les diferències entre les aprovades i el cost de prestació del servei hauran de finançar-se amb el pressupost de la Corporació, mitjançant la consignació del crèdit corresponent.

Article 10. Obligats al pagament i forma d'abonament

1. Estan obligats al pagament de les tarifes corresponents els usuaris del servei.

2. Els usuaris abonaran les tarifes vigents als mateixos vehicles que presten el servei, i immediatament en el moment d'ingressar-hi quan es tracte de bitllets simples d'un viatge. A tal efecte, en el supòsit de gestió directa del servei, els conductors, revisors o cobradors tindran la consideració d'agents auxiliars de la recaptació municipal.

3. Es facilitarà als usuaris el rebut justificatiu del pagament de la tarifa, que hauran de conservar durant la seua permanència en el vehicle i presentar-lo en qualsevol moment, per a la seua inspecció pel personal que preste el servei.

4. Les tarifes de prestació del servei també podran percebre's mitjançant el pagament anticipat pels usuaris potencials, mitjançant la compra de bons per a un nombre prefixat de viatges o un període de temps determinat.

Article 11. Exempcions, reduccions i bonificacions

1. En els acords municipals sobre l'aprovació de tarifes podrà, si és el cas, declarar-se reducció de les tarifes o exempció del pagament d'estes als usuaris del servei públic que es troben en algun dels supòsits següents:

ros. Estarán ubicadas a lo largo del itinerario y se encontrarán debidamente identificadas. En ellas deberán quedar bien visibles los cuadros de frecuencias, itinerarios y tarifas.

2. Las paradas estarán dotadas de las instalaciones que en cada momento sean racionalmente aconsejables para la cobertura de las conveniencias de los usuarios y las necesidades del tráfico, de conformidad con las preceptivas autorizaciones municipales. Estas instalaciones deberán estar integradas y homologadas con el resto de los elementos del mobiliario urbano definido por la Corporación.

3. Los usuarios del servicio deberán hacer el uso idóneo de ellas, evitando actos u omisiones que pudieran afectar su buena conservación en aspectos tales como higiene, salubridad y uso.

Artículo 8. Líneas para la prestación del servicio. Itinerarios, paradas, frecuencias y horarios. Dotación de vehículos.

1. La Corporación determinará, en orden a su prestación:

- El número inicial de líneas de servicio y su identificación.
- El itinerario inicial de cada línea.
- Las paradas obligatorias de cada itinerario.
- El número de vehículos adscritos a cada línea y la frecuencia de paso por las paradas.
- El horario de prestación del servicio.

2. La creación y puesta en servicio de nuevas líneas distintas de las iniciales deberá ser autorizada por el Pleno, determinándose en la autorización todos los extremos referidos en el apartado 1 de este artículo.

3. La autorización para la simple modificación o ajuste de itinerarios de las líneas, la distribución de las paradas o el ajuste de frecuencias, corresponderá al alcalde o concejal en quien tenga delegada esa competencia, todo ello sin perjuicio de la distribución competencial regulada en los artículos 15 y 16.

Capítulo III

Tarifas del servicio. Exenciones y bonificaciones.

Artículo 9. Tarifas.

1. Las tarifas serán fijadas y aprobadas por el Ayuntamiento y, además, cuando así proceda, por el órgano competente en materia de precios autorizados. Se les dará la publicidad debida, con la oportuna antelación, para su general conocimiento.

2. En el cálculo del coste del servicio deberán estar incluidos los gastos de personal, amortización de los vehículos con una duración no superior a 8 años, la financiación, seguros obligatorios, reparación mantenimiento, combustibles, lubricantes, neumáticos, gastos de administración y gastos varios. En caso de prestación indirecta se incluirá, además, el importe del beneficio industrial.

3. El Pleno del Ayuntamiento, por razones de índole social, podrá determinar las tarifas de prestación del servicio por debajo del coste de prestación del mismo. En tal supuesto las diferencias entre las aprobadas y el coste de prestación del servicio deberán financiarse por el presupuesto de la Corporación mediante la consignación del crédito correspondiente.

Artículo 10. Obligados al pago y forma de abono.

1. Están obligados al pago de las tarifas correspondientes los usuarios del servicio.

2. Las tarifas vigentes se abonarán por los usuarios en los propios vehículos que presten el servicio e inmediatamente a su ingreso en los mismos, cuando se trate de billetes simples de un viaje. A tal efecto, en el supuesto de gestión directa del servicio, los conductores, revisores o cobradores tendrán la consideración de agentes auxiliares de la recaudación municipal.

3. Se facilitará a los usuarios recibo justificativo del pago de la tarifa, que deberán conservar durante su permanencia en el vehículo y presentar en cualquier momento para su inspección por el personal que preste el servicio.

4. Las tarifas de prestación del servicio podrán también percibirse mediante su pago anticipado por los potenciales usuarios, a través de la compra de bonos para un número prefijado de viajes o un período de tiempo determinado.

Artículo 11. Exenciones, reducciones y bonificaciones.

1. En los acuerdos municipales sobre aprobación de tarifas podrá, en su caso, declararse reducción de las tarifas o exención del pago de las mismas a los usuarios del servicio público que se encuentren en alguno de los siguientes supuestos:

- a) Els menors de 6 anys que viatgen acompanyats d'algun adult.
- b) Les persones que tinguen reconeguda oficialment una minusvalidesa en grau igual o superior al 65%.
- c) Les persones que acrediten la condició de pensionistes per invàlidesa permanent absoluta per a tot tipus de treball.
- d) Les persones jubilades.
- e) Els estudiants menors de 25 anys.
- f) Les persones majors de 65 anys.

En els supòsits de les lletres b), c) i e) els usuaris, per a gaudir de la reducció o l'exempció, hauran de sol·licitar a l'Ajuntament i obtenir-hi l'acreditació corresponent, la qual hauran d'exhibir quan la requerisca el personal que preste el servei.

2. Podran bonificar-se, en el percentatge o l'import que determine el Ple de l'Ajuntament, les tarifes aprovades en els supòsits de venda anticipada de bitllets pel sistema de bons per a viatges.

3. Així mateix, podran establir-se abonaments o targetes multiviatge, de duració determinada, en les condicions i pels imports que approve el Ple municipal.

Capítol IV

Distribució competencial

Article 12. Competències del Ple

1. Serà competència del Ple de l'Ajuntament:

- a) La implantació o la supressió del servei.
- b) La determinació de la forma concreta de gestió del servei.
- c) L'aprovació, modificació o derogació d'este reglament.
- d) La fixació, revisió o modificació de les tarifes.
- e) La creació de noves línies.

2. Les competències del Ple esmentades en el número 1 anterior no seran delegables.

Article 13. Competències de l'alcalde

1. Correspon a l'alcalde, sense necessitat d'informe previ o dictamen de la Comissió Informativa corresponent:

- a) Dirigir, inspeccionar i impulsar el servei.
- b) Exercir els poders de policia necessaris per a assegurar la bona marxa del servei, poder controlar la seua gestió, i impartir al contractista les instruccions que considere oportunes per a aconseguir la finalitat esmentada.
- c) Exercir la potestat sancionadora per la comesa de les infraccions previstes en el present reglament.
- e) La resta de facultats no expressament atribuïdes a altres òrgans municipals, sempre que el seu exercici no corresponga a l'òrgan de contractació competent.

2. Correspon a l'alcalde, amb un informe previ o un dictamen de la comissió informativa corresponent:

- a) Programar els itineraris.
- b) Fixar el calendari anual i l'horari del servei.
- c) Determinar la ubicació de noves parades o modificar les existents.

3. Les competències atribuïdes a l'alcalde podran ser delegades en el regidor delegat de l'àrea d'activitat respectiva.

Capítol V

Drets i obligacions dels usuaris

Article 14. Drets dels usuaris

Als usuaris del servei de transport urbà de viatgers se'ls reconeixen els drets següents:

- a) Utilitzar els mitjans de transport urbà que, en cada moment, es destinen a este servei.

Únicament podran establir-se limitacions personals en atenció a la seguretat dels usuaris del servei.

- b) Obtindre informació clara, puntual i veraç sobre els aspectes següents: horaris, itineraris, tarifes i ubicació de les parades.

c) Ser informats, amb antelació suficient, de les modificacions que el servei puga experimentar i, en concret, sobre les modificacions succeïdes en qualsevol dels aspectes esmentats en el punt anterior.

d) Ser informats, amb l'antelació suficient, dels increments o les modificacions de les tarifes, en la forma i en el termini previstos en el present reglament.

- a) Los menores de 6 años que viajen acompañados de algún adulto.
- b) Las personas que tengan reconocida oficialmente una minusvalía en grado igual o superior al 65%.
- c) Las personas que acrediten la condición de pensionistas por invalidez permanente absoluta para todo tipo de trabajo.
- d) Las personas jubiladas.
- e) Los estudiantes menores de 25 años.
- f) Las personas mayores de 65 años.

En los supuestos de las letras b), c) y e), los usuarios, para gozar de la reducción o exención, deberán solicitar y obtener en el Ayuntamiento la correspondiente acreditación, que deberán exhibir cuando se lo requiera el personal que preste el servicio.

2. Podrán bonificarse en el porcentaje o importe que determine el pleno del Ayuntamiento, las tarifas aprobadas en los supuestos de venta anticipada de billetes por el sistema de bonos por viajes

3.- Asimismo podrán establecerse abonos o tarjetas multiviatje, de duración determinada, en las condiciones y por los importes que apruebe el Pleno municipal.

Capítulo IV

Distribución competencial.

Artículo 12. Competencias del Pleno.

1. Será competencia del Pleno del Ayuntamiento:

- a) La implantación o la supresión del servicio.
- b) La determinación de la forma concreta de gestión del servicio.
- c) La aprobación, modificación o derogación de este reglamento.
- d) La fijación, revisión o modificación de las tarifas.
- e) La creación de nuevas líneas.

2. Las competencias del pleno referidas en el número 1 anterior no serán delegables.

Artículo 13. Competencias del alcalde.

1. Corresponde al alcalde, sin necesidad de previo informe o dictamen de la Comisión Informativa correspondiente:

- a) Dirigir, inspeccionar e impulsar el servicio.
- b) Ejercer los poderes de policía necesarios para asegurar la buena marcha del servicio, pudiendo controlar la gestión del mismo e impartir al contratista las instrucciones que considere oportunas para alcanzar dicha finalidad.
- c) Ejercer la potestad sancionadora por la comisión de las infracciones previstas en el presente reglamento.
- e) Las demás facultades no expresamente atribuidas a otros órganos municipales, siempre que su ejercicio no corresponda al órgano de contratación competente.

2. Corresponde al alcalde, previo informe o dictamen de la Comisión Informativa correspondiente:

- a) Programar los itinerarios.
- b) Fijar el calendario anual y horario del servicio.
- c) Determinar la ubicación de nuevas paradas o modificar las existentes.

3. Las competencias atribuidas al alcalde podrán ser delegadas en el concejal delegado de la respectiva área de actividad.

Capítulo V

Derechos y obligaciones de los usuarios.

Artículo 14. Derechos de los usuarios.

Se reconoce a los usuarios del servicio de transporte urbano de viajeros los siguientes derechos:

- a) Usar los medios de transporte urbanos que en cada momento se destinen a este servicio.

Únicamente podrán establecerse limitaciones personales en atención a la seguridad de los usuarios del servicio.

- b) Obtener información clara, puntual y veraz sobre los siguientes aspectos: Horarios, itinerarios, tarifas y ubicación de las paradas.

c) Ser informados, con antelación suficiente, de las modificaciones que el servicio pudiera experimentar y en concreto sobre las modificaciones acontecidas en cualesquiera de los aspectos mencionados en el punto anterior.

d) Ser informados, con la antelación suficiente, de los incrementos o modificaciones de las tarifas, en la forma y en el plazo previstos en el presente reglamento.

- e) Obtenir justificant del pagament de la tarifa en accedir al vehicle.
- f) Ser tractats amb deferència i respecte pel personal que preste el servei.
- g) Obtenir la prestació del servei puntualment d'acord amb el calendari i l'horari vigents en cada moment.
- h) Ser informats dels seus drets i deures com a usuaris, sobre la base d'allò establert en el present reglament.

Article 15. Obligacions dels usuaris

1. Els usuaris del servei de transport urbà de viatgers tindran les obligacions següents:

- a) Abonar les tarifes que approve l'Ajuntament per la prestació del servei.
- b) Utilitzar els autobusos, les parades i les instal·lacions de l'itinerari de forma idònia, perquè es mantinguen en bon estat de conservació, neteja i higiene.
- c) Tractar amb respecte i correcció els professionals que presten el servei i la resta d'usuaris.
- d) No fumar a l'interior dels vehicles.
- e) No distraure el conductor de l'autobús.
- f) Seguir les indicacions que els done el personal destinat a la prestació del servei.
- g) No provocar altercats, baralles o tumults que puguin ocasionar perjudicis en la prestació del servei.
- h) No emprar paraules o gestos grossers i d'amenaça en el seu tracte amb els professionals que presten el servei ni amb els altres usuaris, vianants o conductors d'altres vehicles.

2. L'incompliment d'estes obligacions, a més de constituir una infracció susceptible de ser sancionada en la forma establerta en este reglament, facultarà el conductor del vehicle per a impedir-hi l'accés o per a ordenar l'eixida del cotxe de l'infractor.

Capítol VI

Infraccions i sancions

Article 16. Normes generals

1. La vulneració de la legislació reguladora del transport urbà de viatgers, de la Llei de Seguretat Vial, així com del present reglament i la resta de les disposicions municipals per a la prestació del servei, serà objecte de sanció, en qualsevol cas, per l'òrgan i l'administració competent per raó de la matèria.
2. La imposició de sancions per les infraccions a allò preceptuat en este reglament i la resta de disposicions municipals, i en qualsevol altre supòsit en què, per infracció de la normativa assenyada en el número anterior, resulte competent l'Ajuntament, correspon a l'alcalde o, si és el cas, el regidor delegat, i se subjecta al procediment sancionador ordinari previst en la Llei de Procediment Administratiu, i el Reial decret 1.398/1993, pel qual s'aprova el reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora.
3. La competència per a la imposició de sancions podrà ser també objecte de delegació en la Junta de Govern Local o en el regidor delegat que corresponga, en els termes previstos en l'article 10.3 del Reial decret 1.398/1993, pel qual s'aprova el reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora.
4. L'import concret de la multa que s'imposa com a sanció per cada infracció es graduarà d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat o, si és el cas, el nombre d'infraccions prèviament comeses i sancionades.

Article 17. Responsabilitat administrativa

La responsabilitat administrativa corresponent a les infraccions previstes en este capítol s'exigirà, en qualsevol cas, de l'empresa prestadora del servei, sense perjudici de les accions que el seu titular pugua seguir respecte del subjecte responsable d'estes, per vulneració de la legislació penal, laboral, de trànsit o altres aplicables.

Secció primera

Infraccions de l'empresa prestadora del servei i les seues sancions

Article 18. Classificació de les infraccions de l'empresa prestadora

Les infraccions a allò preceptuat en este reglament i a les disposicions municipals per part de l'empresa prestadora del servei es classifiquen en: molt greus, greus i lleus.

e) Obtenir justificante del pago de la tarifa al acceder al vehículo.

f) Ser tratados con deferencia y respeto por el personal que preste el servicio.

g) Obtenir la prestación del servicio puntualmente, conforme al calendario y horario vigentes en cada momento.

h) Ser informado de sus derechos y deberes como usuario, con base a lo establecido en el presente reglamento.

Artículo 15. Obligaciones de los usuarios.

1. Los usuarios del servicio de transporte urbano de viajeros tendrán las siguientes obligaciones:

- a) Abonar las tarifas que se aprueben por el Ayuntamiento por la prestación del servicio.
- b) Usar los autobuses, paradas e instalaciones del itinerario de forma idónea para que se mantengan en buen estado de conservación, limpieza e higiene.
- c) Tratar con respeto y corrección a los profesionales que presten el servicio y a los demás usuarios.
- d) No fumar en el interior de los vehículos.
- e) No distraer al conductor del autobús.
- f) Seguir las indicaciones que les realice el personal destinado a la prestación del servicio.
- g) No provocar altercados, riñas o tumultos que puedan ocasionar perjuicios en la prestación del servicio.
- h) No emplear palabras o gestos groseros y de amenaza en su trato con los profesionales que presten el servicio ni con los demás usuarios, viandantes o conductores de otros vehículos.

2. El incumplimiento de las obligaciones referidas, además de constituir una infracción susceptible de ser sancionada en la forma establecida en este reglamento, facultará al conductor del vehículo para impedir el acceso al mismo o para ordenar la salida del coche del infractor.

Capítulo VI

Infracciones y sanciones.

Artículo 16. Normas generales.

1. La vulneración de la legislación reguladora del transporte urbano de viajeros, de la Ley de Seguridad Vial, así como del presente Reglamento y demás disposiciones municipales para la prestación del servicio, será objeto de sanción, en cada caso, por el órgano y Administración competente por razón de la materia.
2. La imposición de sanciones por las infracciones a lo preceptuado en este Reglamento y demás disposiciones municipales, y en cualquier otro supuesto en que por infracción de la normativa señalada en el número anterior resulte competente el Ayuntamiento, corresponde al alcalde, o en su caso al concejal delegado, sujetándose al procedimiento sancionador ordinario previsto en la Ley de Procedimiento Administrativo, y Real Decreto 1.398/1993, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora.
3. La competencia para la imposición de sanciones podrá ser también objeto de delegación en la Junta de Gobierno Local o en el concejal delegado que corresponda, en los términos previstos en el art. 10.3 del Real Decreto 1.398/1993, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora.
4. La cuantía concreta de la multa que se imponga como sanción por cada infracción se graduará de acuerdo con la repercusión social de la infracción, la intencionalidad, el daño causado, en su caso, o el número de infracciones previamente cometidas y sancionadas.

Artículo 17. Responsabilidad Administrativa.

La responsabilidad administrativa correspondiente a las infracciones previstas en este Capítulo se exigirá, en todo caso, de la empresa prestataria del servicio, sin perjuicio de las acciones que el titular de ésta pueda seguir respecto del sujeto responsable de las mismas por vulneración de la legislación penal, laboral, de tráfico u otras aplicables.

Sección Primera.

Infracciones de la empresa prestataria del servicio, y sanciones de éstas.

Artículo 18. Clasificación de las infracciones de la empresa prestataria.

Las infracciones a lo preceptuado en este reglamento y disposiciones municipales, por parte de la empresa prestataria del servicio, se clasifican en muy graves, graves y leves.

Article 19. Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus de l'empresa prestadora del servei:

- a) La prestació del servei en condicions que puguen afectar la seguretat de les persones, per comportar-los un perill greu i directe.
- b) L'obstaculització de les facultats d'inspecció, que impedisquen l'accés als vehicles o dades estadístiques, la mançança o falsejament dels fulls de ruta i els instruments de lectura i control dels bitllets i targetes xip, especials o el bitllet multiviatge.
- c) Dedicar els vehicles, o mitjans adscrits al servei, a la realització d'activitats alienes a este, sense coneixement ni consentiment de l'Ajuntament.
- d) L'excés, sobre el pes màxim autoritzat, superior als percentatges que reglamentàriament es determinen (article 197.c del Reglament d'ordenació dels transports terrestres).
- e) Desobeir les ordres de modificació del servei disposades per l'Ajuntament.
- f) No admetre el gaudi del servei a qualsevol usuari que reunisca les condicions reglamentàries.
- g) L'incompliment habitual de l'horari de començament i acabament del servei que s'haja fixat amb l'empresa.
- h) La no expedició de bitllets, targetes i bitllets multiviatge per no tenir la maquinària necessària, tret de causa justificada.
- i) El tracte desconsiderat amb els usuaris que els provoque lesions.
- j) Percebre tarifes no autoritzades per l'Ajuntament.
- k) Les infraccions greus, quan en els 12 mesos anteriors a ser comeses l'entitat haja estat objecte de sanció en més d'una ocasió, mitjançant una resolució definitiva en via administrativa, per infracció tipificada en un mateix apartat.
- l) L'abandó de la concessió o la paralització del servei sense que haja tingut lloc la finalització del termini establert, sense el consentiment de l'Administració, en els termes previstos en l'article 96 del Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transportes Terrestres, aprovada per RD 1.211/1990.
- m) Qualsevol altra infracció no inclosa en els apartats precedents, que les normes reguladores dels transports terrestres (Llei estatal d'Ordenació de Transportes Terrestres i el seu Reglament; i normativa de la Generalitat Valenciana) qualifiquen com molt greu.

Article 20. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus de l'empresa prestadora del servei:

- a) Transportar un nombre superior de viatgers a l'autoritzat per al vehicle, llevat que la infracció esmentada haja de qualificar-se com molt greu, d'acord amb el que disposa l'apartat a) de l'article 19.
- b) No tenir llibre de reclamacions o negar-lo o obstaculitzar, a les oficines de l'empresa la seua disposició al públic, així com ocultar o demorar injustificadament la posada en coneixement de l'Ajuntament de les reclamacions o queixes hi consignades.
- c) La falta d'higiene i neteja diària a l'interior dels vehicles adscrits al servei.
- d) No tenir els quadres de tarifes, calendaris, horaris i avisos per a coneixement dels usuaris.
- e) Les infraccions lleus, quan en els 12 mesos anteriors a ser comeses l'entitat haja estat objecte de sanció en més d'una ocasió, mitjançant una resolució definitiva en via administrativa per infracció tipificada en un mateix apartat.
- f) La realització de transport amb vehicles aliens, sobre els quals no es tinguen les condicions de disponibilitat legalment exigibles, així com utilitzar per al transport vehicles arrendats a altres transportistes o utilitzar la col·laboració d'estos fora dels supòsits o incomplint les condicions legalment establertes, llevat que haja de ser considerada com a falta molt greu, d'acord amb el que preveuen els apartats a) o c) de l'article 19.
- g) L'incompliment de les condicions essencials del contracte, concert, concessió o autorització administrativa, llevat que haja de qualificar-se com a infracció molt greu. A tal efecte, es consideraran condicions essencials aquells aspectes que configuren la naturalesa del servei o de l'activitat de què es tracte, i delimiten el seu àmbit, així com el manteniment dels requisits exigits per al seu

Artículo 19. Infracciones muy graves.

Se consideran infracciones muy graves de la empresa prestadora del servicio:

- a) La prestación del servicio en condiciones que puedan afectar a la seguridad de las personas por entrañar peligro grave y directo para las mismas.
- b) La obstaculización de las facultades de inspección, impidiendo el acceso a los vehículos o datos estadísticos, la carencia o falseamiento de las hojas de ruta y los instrumentos de lectura y control de los billetes y tarjetas chip, especiales o bono-bus.
- c) Dedicar vehículos o medios adscritos al servicio a la realización de actividades ajenas al mismo, sin conocimiento y consentimiento del Ayuntamiento.
- d) El exceso sobre el peso máximo autorizado superior a los porcentajes que reglamentariamente se determinan (art. 197-c del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres).
- e) Desobedecer las órdenes de modificación del servicio dispuestas por el Ayuntamiento.
- f) No admitir el disfrute del servicio a cualquier usuario que reúna las condiciones reglamentarias.
- g) El incumplimiento habitual del horario de comienzo y terminación del servicio que se haya fijado con la empresa.
- h) La no expedición de billetes, tarjetas y bono-bus por carecer de la maquinaria precisa, salvo causa justificada.
- i) El trato desconsiderado con los usuarios que les provoque lesiones.
- j) Percibir tarifas no autorizadas por el Ayuntamiento.
- k) Las infracciones graves, cuando en los doce meses anteriores a su comisión la entidad hubiera sido objeto de sanción en más de una ocasión, mediante resolución definitiva en vía administrativa, por infracción tipificada en un mismo apartado.
- l) El abandono de la concesión o paralización de los servicios sin que haya tenido lugar la finalización del plazo establecido, sin el consentimiento de la Administración, en los términos previstos en el art. 96. del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobada por RD 1211/1990.
- m) Cualquier otra infracción no incluida en los apartados precedentes, que las normas reguladoras de los transportes terrestres (Ley estatal de Ordenación de Transportes Terrestres y su Reglamento; y normativa de la Generalitat Valenciana) califiquen como muy grave.

Artículo 20. Infracciones graves.

Se consideran infracciones graves de la empresa prestadora del servicio:

- a) Transportar mayor número de viajeros de los autorizados para el vehículo, salvo que dicha infracción deba calificarse como muy grave, conforme a lo dispuesto en el apartado a) del artículo 19.
- b) Carecer del libro de reclamaciones, negar u obstaculizar, en las oficinas de la empresa, su disposición al público, así como la ocultación o demora injustificada de la puesta en conocimiento al Ayuntamiento de las reclamaciones o quejas consignadas en aquél.
- c) La falta de higiene y limpieza diaria, en el interior de los vehículos adscritos al servicio.
- d) Carecer de los cuadros de tarifas, calendaris, horarios y avisos para conocimiento de los usuarios.
- e) Las infracciones leves cuando en los doce meses anteriores a su comisión la entidad haya sido objeto de sanción en más de una ocasión, mediante resolución definitiva en vía administrativa por infracción tipificada en un mismo apartado.
- f) La realización de transporte con vehículos ajenos sobre los que no se tengan las condiciones de disponibilidad legalmente exigibles, así como utilizar para el transporte vehículos arrendados a otros transportistas o utilizar la colaboración de los mismos fuera de los supuestos o incumpliendo las condiciones legalmente establecidas, salvo que deba ser considerada falta muy grave, de conformidad con lo previsto en los apartados a) o c) del artículo 19.
- g) El incumplimiento de las condiciones esenciales del contrato, concierto, concesión o autorización administrativa, salvo que deba calificarse como infracción muy grave. A tal efecto se considerarán condiciones esenciales aquellos aspectos que configuren la naturaleza del servicio o actividad de que se trate, y delimiten su ámbito, así como el mantenimiento de los requisitos exigidos para su otor-

atorgament, i, en qualsevol cas, les previstes en l'article 200.2 del Reglament d'ordenació dels transports terrestres.

h) L'incompliment del règim tarifari, excepte quan constituïska infracció molt greu, d'acord amb el que preveu l'apartat j) de l'article 19.

i) La carencia o el no funcionament adequat imputable al transportista o la manipulació del tacògraf, els seus elements o altres instruments o mitjans de control respecte dels quals hi haja l'obligació de portar-los instal·lats al vehicle.

j) L'excés sobre el pes màxim autoritzat superior als percentatges que, reglamentàriament, es determinen (article 198.j del Reglament d'ordenació dels transports terrestres).

k) El falsejament de qualsevol documentació que la normativa de transport declare obligatòria, quan no constituïska infracció molt greu.

l) L'incompliment reiterat i no justificat dels horaris en els serveis en què vinguen prefixats amb intervenció de l'administració.

m) La negativa o l'obstrucció a l'actuació del servei d'inspecció, quan no constituïska una infracció molt greu.

n) La no subscripció de les assegurances que hi haja l'obligació de realitzar.

o) Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior, quan per la seua naturalesa, ocasió o circumstància, no haja de ser qualificada com a molt greu.

p) Qualsevol altra infracció no inclosa en els apartats precedents, que les normes reguladores dels transports terrestres (Llei estatal d'Ordenació de Transportes Terrestres i el seu reglament, i la normativa de la Generalitat Valenciana) qualifiquen com a greu.

Article 21. Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus de l'empresa prestadora del servei:

a) La falta de neteja i decor del personal d'autobús que preste el servei.

b) La falta de puntualitat en el compliment dels horaris intermedis que poden establir-se entre els punts de partida i d'arribada de les línies, excepte causa de força major o circumstàncies excepcionals de trànsit degudament justificades.

c) Transportar un nombre superior de viatgers a l'autoritzat per al vehicle de què es tracte, llevat que esta infracció haja de qualificar-se com a greu, d'acord amb el que disposa l'apartat a) de l'article 20.

d) L'excés sobre el pes màxim autoritzat, superior als percentatges que reglamentàriament es determinen (article 199.e del Reglament d'ordenació dels transports terrestres).

e) No tenir els preceptius quadres de tarifes, calendaris, horaris, avisos i altres, d'exhibició obligada per al coneixement del públic, excepte quan constituïska una infracció greu, d'acord amb el que preveu l'apartat d) de l'article 20.

f) El tracte desconsiderat amb els usuaris en el transport de viatgers. La infracció a què es referix este apartat se sancionará tenint en compte els supòsits que, a este respecte, preveu la normativa sobre drets dels usuaris i consumidors.

g) L'excés en el temps màxims de conducció permés, llevat que haja de ser considerat falta greu o molt greu.

h) La carencia o la falta de dades essencials de la documentació obligatòria imposada per la normativa de transports.

i) Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior, quan per la seua naturalesa, ocasió o circumstància, no haja de ser qualificada com a greu.

j) Qualsevol altra, no inclosa en els apartats precedents, que les normes reguladores dels transports terrestres (Llei estatal d'Ordenació de Transportes Terrestres i el seu reglament, i la normativa de la Generalitat Valenciana) qualifiquen com a greu, i així mateix, tots els fets que suposen vulneració directa de les normes legals o reglamentàries aplicables en cada cas i que no figuren expressament recollides i tipificades en este article.

Article 22. Sancions

1. Les infraccions de l'empresa prestadora del servei, assenyalades en els articles anteriors, seran sancionades amb multes amb els límits següents:

gamiento, y, en todo caso, las previstas en el artículo 200.2 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres.

h) El incumplimiento del régimen tarifario, salvo cuando constituya infracción muy grave, de conformidad con lo previsto en el apartado j) del artículo 19.

i) La carencia o no adecuado funcionamiento imputable al transportista o la manipulación del tacógrafo, sus elementos u otros instrumentos o medios de control respecto de los que exista obligación de llevar instalados en el vehículo.

j) El exceso sobre el peso máximo autorizado superior a los porcentajes que reglamentariamente se determinan (art. 198-j del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres).

k) El falseamiento de la cualquier documentación que la normativa de transporte declare obligatoria, cuando no constituya infracción muy grave.

l) El reiterado incumplimiento no justificado de los horarios en los servicios en que éstos vengan prefijados con intervención de la administración.

m) La negativa u obstrucción a la actuación de los servicios de inspección cuando no constituya infracción muy grave.

n) La no suscripción de los seguros que haya obligación de realizar.

o) Cualquiera de las infracciones previstas en el artículo anterior cuando por su naturaleza, ocasión o circunstancia no deba ser calificada como muy grave.

p) Cualquier otra infracción no incluida en los apartados precedentes, que las normas reguladoras de los transportes terrestres (Ley estatal de Ordenación de Transportes Terrestres y su Reglamento; y normativa de la Generalitat Valenciana) califiquen como grave.

Artículo 21. Infracciones leves.

Se consideran infracciones leves de la empresa prestataria del servicio:

a) La falta de aseo y decoro del personal de autobús que preste el servicio.

b) La falta de puntualidad en el cumplimiento de los horarios intermedios que pueden establecerse entre los puntos de partida y de llegada de las líneas, salvo causa de fuerza mayor o circunstancias excepcionales de tráfico debidamente justificadas.

c) Transportar mayor número de viajeros de los autorizados para el vehículo de que se trate, salvo que dicha infracción deba calificarse como grave conforme a lo dispuesto en el apartado a) del artículo 20.

d) El exceso sobre el peso máximo autorizado, superior a los porcentajes que reglamentariamente se determinan (art. 199-e del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres).

e) Carecer de los preceptivos cuadros de tarifas, calendarios horarios, avisos y otros de obligada exhibición para conocimiento del público salvo cuando constituya infracción grave conforme a lo previsto en el apartado d) del artículo 20.

f) El trato desconsiderado con los usuarios en el transporte de viajeros. La infracción a que se refiere este apartado se sancionará teniendo en cuenta los supuestos que al respecto contemple la normativa sobre derechos de los usuarios y consumidores.

g) El exceso en los tiempos máximos de conducción permitidos salvo que deba ser considerado falta grave o muy grave.

h) La carencia o falta de datos esenciales de la documentación obligatoria impuesta por la normativa de transportes.

i) Cualquiera de las infracciones previstas en el artículo anterior cuando por su naturaleza, ocasión o circunstancia no deba ser calificada como grave.

j) Cualquier otra, no incluida en los apartados precedentes que las normas reguladoras de los transportes terrestres (Ley Estatal de Ordenación de Transportes Terrestres y su Reglamento; y normativa de la Generalitat Valenciana) califiquen como leve; y, asimismo, todas las hechos que suponiendo vulneración directa de las normas legales o reglamentarias aplicables en cada caso, no figuren expresamente recogidos y tipificados en este artículo.

Artículo 22. Sanciones.

Las infracciones de la empresa prestataria del servicio señaladas en los artículos anteriores serán sancionadas con multas, en los límites siguientes:

- a) Les infraccions lleus, amb multa no superior a 240 euros.
- b) Les infraccions greus, amb multa entre 240 euros i 1.202 euros.
- c) Les infraccions molt greus, amb multa entre 1.202 i 2.404 euros.

Article 23. Compatibilitat de les sancions

Les sancions previstes en el present reglament per infraccions comeses per l'empresa prestadora del servei seran, en qualsevol cas, compatibles amb la facultat d'acordar la caducitat de la concessió o la resolució del contracte o concert del servei, per les causes i amb el procediment previst en la legislació vigent, i amb l'exercici de les accions pertinents per al rescabament dels danys i perjudicis que puguen haver-se causat per l'empresa prestadora del servei.

Secció segona

Infraccions dels usuaris del servei i les seues sancions

Article 24. Infraccions

1. Es considerarà infracció dels usuaris qualsevol incompliment de les obligacions i prohibicions imposades a este en l'article 15 del present reglament.

Article 25. Sancions

1. Les infraccions dels usuaris del servei seran sancionades amb multa no superior a 30 euros i es graduaran segons la gravetat dels fets i circumstàncies concurrents, d'acord amb el que preveu l'article 16 del present reglament.

3. En el cas que la infracció consistisca en la falta d'abonament de les tarifes, la sanció consistirà en la imposició a l'usuari infractor d'una multa pel sextuple de l'import del bitllet, el pagament del qual es va eludir.

4. Quan es presenten documents, com títols de viatge o carnets no originals, alterats, falsejats o, en general, es produïska un ús fraudulent o no adaptat a la normativa del seu ús, donarà lloc, a més, a la confiscació d'estos, contra el lliurament del rebut oportú.

Article 26. Compatibilitat de les sancions

La imposició de sancions als usuaris del servei per infraccions comeses per estos s'entendrà sense perjudici de l'obligació de rescabament dels danys i perjudicis que hagen causat, i de l'exercici de les accions pertinents per a la seua exigència.

Disposició final

El present reglament entrarà en vigor quan haja transcorregut el termini de 15 dies hàbils a què es referix l'article 65.2, en relació amb el 70.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, una vegada que se n'haja publicat íntegrament el text en el *Butlletí Oficial de la Província de València*.

888

Ajuntament de Benicull de Xúquer

Edicte de l'Ajuntament de Benicull de Xúquer sobre aprovació de padrons fiscals corresponents a l'exercici 2007.

EDICTE

Per resolució de l'Alcaldia de data 12 de gener del 2007, han estat aprovats els següents padrons fiscals corresponents a l'exercici del 2007:

- 1.- Impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- 2.- Taxa per entrada de vehicles a través de les voreres i reserva de via pública per aparcament.
- 3.- Taxa pel subministrament d'aigua.
- 4.- Taxa de recollida del fem.

Ho fem públic als efectes de la notificació col·lectiva prevista en la Llei General Tributària, i es concedeix un termini de 15 dies, perquè els interessats puguen examinar-los i deduir, si s'escau, les reclamacions o al·legacions que estimen convenientes.

Contra l'aprovació dels padrons fiscals esmentats podran els interessats interposar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la data de finalització del període d'exposició pública dels padrons esmentats.

Benicull de Xúquer, 12 de gener del 2007.—El president de la comissió gestora, José Fco. Damià Bisbal.

1007

- a) Las infracciones leves, con multa no superior a 240 euros.
- b) Las infracciones graves, con multa entre 240 euros y 1.202 euros.
- c) Las infracciones muy graves, con multa entre 1.202 y 2.404 euros.

Artículo 23. Compatibilidad de las sanciones.

Las sanciones previstas en el presente reglamento por infracciones cometidas por la empresa prestataria del servicio, serán en todo caso compatibles con la facultad de acordar la caducidad de la concesión, o la resolución del contrato o concierto del servicio, por las causas y con el procedimiento previsto en la legislación vigente, y con el ejercicio de las acciones pertinentes para el resarcimiento de los daños y perjuicios que pudieren haberse causado por la empresa prestataria del servicio.

Sección Segunda.

Infracciones de los usuarios del servicio, y sanciones de éstas.

Artículo 24. Infracciones.

Se considerará infracción de los usuarios cualquier incumplimiento de las obligaciones y prohibiciones impuestas a los mismos en el art. 15 del presente Reglamento.

Artículo 25. Sanciones.

1. Las infracciones de los usuarios del servicio serán sancionadas con multa no superior a 30 euros, graduándose en atención a la gravedad de los hechos y circunstancias concurrentes, de conformidad con lo previsto en el art. 16 del presente reglamento.

3. En el caso de que la infracción consista en la falta de abono de las tarifas, la sanción consistirá en la imposición al usuario infractor de una multa por el sextuple del importe del billete cuyo pago se eludió.

4. Cuando se presentaren documentos, como títulos de viaje o camés, no originales, alterados, falseados o, en general, se produzca un uso fraudulento o no adaptado a la normativa de su uso, dará lugar, además, a la incautación de los mismos, contra la entrega del oportuno recibo.

Artículo 26. Compatibilidad de las sanciones.

La imposición de sanciones a los usuarios del servicio por infracciones cometidas por éstos, se entenderá sin perjuicio de la obligación de resarcimiento de los daños y perjuicios que hubieran causado, y del ejercicio de las acciones pertinentes para su exigencia.

Disposición final.

El presente Reglamento entrará en vigor transcurrido el plazo de 15 días hábiles a que se refiere el artículo 65.2, en relación con el 70.2, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, una vez que se haya publicado íntegramente su texto en el "Boletín Oficial" de la provincia de Valencia.

888

Ayuntamiento de Benicull de Xúquer

Edicto del Ayuntamiento de Benicull de Xúquer sobre aprobación de padrones fiscales correspondientes al ejercicio 2007.

EDICTO

Por resolución de la Alcaldía de fecha 12 de enero de 2007, han sido aprobados los siguientes padrones fiscales correspondientes al ejercicio de 2007:

- 1.- Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.
- 2.- Tasa por entrada de vehículos a través de las aceras y reserva de vía pública por aparcamiento.
- 3.- Tasa por suministro de agua.
- 4.- Tasa de recogida de basura.

Lo que se hace público a los efectos de la notificación colectiva prevista en la Ley General Tributaria, y se concede un plazo de 15 días, para que los interesados puedan examinarlos y deducir, en su caso, las reclamaciones o alegaciones que estimen convenientes.

Contra la aprobación de los padrones fiscales mencionados podrán los interesados interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de la fecha de finalización del periodo de exposición pública de los padrones mencionados.

Benicull de Xúquer, 12 de enero de 2007.—El presidente de la comisión gestora, José Fco. Damià Bisbal.

1007



AJUNTAMENT DE GANDIA

Plaça Major, 1
46700 GANDIA
Tel.: 96 295 94 00
Fax: 96 295 94 82

Exp. 124/05

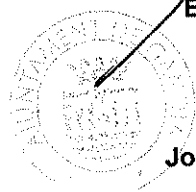
DILIGÈNCIA que s'estén per a fer constar que el Reglament Regulador del Servei Públic de Transport Col·lectiu de Viatgers de Gandia, va entrar en vigor el dia **12 de febrer de 2007**, després del compliment dels tràmits previstos en els articles 49 i 70.2, en relació amb el 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local:

- Aprovació pel ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 14-12-2006.
- Publicació del text íntegre de la norma reglamentària en el BOP núm. 20 de data 24-01-2007.

DILIGENCIA que se extiende para hacer constar que el Reglamento Regulador del Servicio Público de Transporte Colectivo de Viajeros de Gandia, entró en vigor el día **12 de febrero de 2007**, tras el cumplimiento de los trámites previstos en los artículos 49 y 70.2, en relación con el 65.2, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local:

- Aprobación por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el día 14-12-2006.
- Publicación del texto íntegro de la norma reglamentaria en el BOP nº 20 de fecha 24-01-2007.

Gandia, 13 de febrer de 2007



EL SECRETARI GENERAL

José Antonio Alcón Zaragoza



Ajuntament de Gandia

Edicte de l'Ajuntament de Gandia sobre aprovació definitiva de la modificació de normes reglamentàries.

EDICTE

No havent-se formulat reclamacions durant el tràmit d'informació pública i audiència als interessats de l'expedient instruït al efecte, mitjançant l'inserció d'edicte en el BOP núm. 18 de 22 de gener de 2011, ha esdevingut definitiu l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 13 de gener de 2011 (punt 5.1 de l'ordre del dia), sobre aprovació de la modificació del Reglament regulador dels Centres Municipals de Convivència per a persones majors, el Reglament regulador del servei públic de transport col·lectiu de viatgers i l'Ordenança reguladora del reconeixement de la condició de beneficiaris de productes farmacèutics exclosos del règim general de la Seguretat Social.

El que es fa públic als efectes i en compliment del que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (en la seua nova redacció donada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de Mesures per a la Modernització del Govern Local), i 52.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, i es publica el text íntegre de les modificacions de les referides normes reglamentàries, en els termes següents:

"Primera: L'apartat b) del número 2 de l'article 6 del vigent "Reglament regulador dels Centres Municipals de Convivència per a persones majors", passarà a tindre la següent redacció:

b) Haver complit 60 anys, i ser pensionista de jubilació de la Seguretat Social, o no realitzar cap activitat professional remunerada.

Segona: L'apartat d) del número 1 de l'article 11 del vigent "Reglament regulador del servei públic de transport col·lectiu de viatgers", passarà a tindre la següent redacció:

d) Les persones que siguen pensionistes de jubilació de la Seguretat Social, i les que hagen complit 60 anys i no realitzen cap activitat professional remunerada.

Tercera: El número 2 de l'article 2 de la "Ordenança municipal reguladora del reconeixement de la condició de beneficiaris de productes farmacèutics exclosos del règim general de la Seguretat Social", passarà a tindre la següent redacció:

2. Haver complit 65 anys; o haver-ne complit 60 i no realitzar cap activitat professional remunerada. Les persones beneficiàries d'aquesta mesura no hauran de superar el nivell de renda dels membres de la unitat familiar que l'ajuntament determine".

La vigència d'aquestes modificacions es retrotraurà a l'1 de gener de 2011."

Contra l'acord d'aprovació definitiva anteriorment ressenyat, que posa fi a la via administrativa, els interessats podran interposar directament recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos, comptats a partir del dia següent al d'inserció del present edicte en el Butlletí Oficial de la Província de València, d'acord amb el que disposen els articles 10-1.b) i 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Gandia, 7 de març de 2011.—El secretari general del Ple (acord JGL 2-08-2010), Lorenzo Pérez Sarrión.